



中国首制江海直达型 14000 立方米 LNG 加注运输船在上海顺利出坞

国际能源网获悉,1月24日,由中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司自主研发、设计和建造的我国“气化长江”标志性工程——全球首款、中国首制江海直达型 14000 立方米液化天然气(LNG)加注运输船顺利出坞,意味着该船将全面进入码头系泊试验、海上试航新阶段,计划于今年8月份完工交付。

该船是沪东中华为淮河能源控股集团旗下安徽长江液化天然气有限责任公司量身定制,可实现江海直达一站式 LNG 加注和运输的双功能。配置了该公司自主研发且获得国家专利授权的 B 型舱 LNG 围护系统。这是该系统首次在国内 LNG 运输船上实现首台套工程应用,标志着中国研制并拥有完全自主知识产权的 B 型舱 LNG 围护系统取得重大突破,为世界 LNG 船关键核心装备建造技术提供了又一“中国方案”。

该船总长 130 米,型宽 23.6 米,型深 15 米,入级中国船级社(CCS)。该船采用独特的浅吃水设计,既满足远洋无限航区设计要求,又能实现长江航道极低水位情况下的适航性,使该船适用无限航区,可全年通过南京长江大桥,实现江海直达一站式 LNG 加注运输,堪称“长江定制款” LNG 加注运输船。

作为 LNG(液化天然气)船的开创者和引领者,中国船舶沪东中华造船(集团)有限公司全方位打造 LNG 船的产业链,去年平均每 2 个月交付 1 艘,单船建造总周期 17 个月零 8 天,数量和速度均创历史新高。

“2008 年我们交付了中国第一艘 LNG 船,数十年如一日,持续深耕,不断研发符合市场需求的新船型。”沪东中华造船公司总经理陈军介绍,沪东中华是全球唯一能够同时建造 NO96、MARK III 两种 LNG 船型的船企,已累计交付各类 LNG 运输船(装备)40 多艘。目前,沪东中华成功开发出 27.1 万立方米 LNG 运输船,是迄今为止全球开发设计的最大型 LNG 运输船,一次可运输 1.55 亿立方米天然

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



气，约可为上海市 470 万个家庭提供一个月的用气。

（来源：国际能源网）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise

