



元亨燃氣
YUANHENG GAS

福建漳州港口岸获批一个临时进出国际航行船舶泊位， 服务保障 LNG 项目试运投产

国际能源网获悉，日前，交通运输部正式批复，同意漳州港口岸后石港区隆教作业区 1#泊位临时进出国际航行船舶。这是继东山港区城垵作业区 2#泊位临时开放后，又新增的一个临时开放泊位。

石港区隆教作业区 1#泊位是国家天然气产供储销体系的重要基础设施漳州液化天然气（LNG）接收站的重要配套设施，为 15 万吨级 LNG 专用接卸泊位。临时开放后，将通过专用 LNG 运输船进口液化天然气，服务保障漳州 LNG 项目的试运投产。

随着 LNG 跨国贸易的发展，LNG 远洋运输成为液化天然气运送的主要方式之一。接收站作为 LNG 远洋贸易的终端设施，接收从基本负荷型天然气液化工厂船运来的液化天然气，并储存、再气化后供给用户。LNG 接收站是我国接收进口 LNG 资源的重要中转站，其建设情况将直接影响我国天然气供应安全。近年来，我国的 LNG 接收站数量呈稳定增长趋势。据有关数据显示，截至 2020 年末，目前国内（不含港澳台）已经投入运营的 LNG 接收站数量为 22 座主要由“三桶油”投建，其余分别由申能、九丰广汇、新奥投建。其中，中海油有 9 座 LNG 接收站合计接收能力达 3380 万吨，位列首位。

从 LNG 接收站的类型来看，目前我国有“陆上”LNG 接收站 21 座，“浮式”LNG 接收站 1 座，即中海油天津 LNG 接收站；从地域来看，华南地区的 LNG 接收站数量最多，并且有 6 座分布在广东省沿海地区，使广东成为全国 LNG 接收站数量最多的省市；从未来看，未来仍有一大批 LNG 接收站建设规划正在落地，以强化我国 LNG 接收能力，但 2025 年以后，国内 LNG 接收站的建设热度将下降，至

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



2030 年，国内 LNG 接收站的年接收能力将维持在 1.48 亿吨左右。可见，LNG 接收站对保障我国天然气供应安全起到决定性的作用。

（来源：国际能源网）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise