



直航重庆的万吨级三峡低碳节能型 LNG 柴油双燃料

江海直达船首制船在湖北武穴顺利吉水

近日，全国首批从宁波、舟山海域进长江过三峡直航到重庆的万吨级低碳节能型 LNG/柴油双燃料江海直达首制船——“创新 15”轮在湖北省武穴市顺利吉水，

该船型是根据《工业和信息化部等五部委关于加快内河船舶绿色智能发展的实施意见》，作为湖北省推进长江内河绿色船舶创新发展示范工程而研发的。采用了型线优化、高效推进、结构轻量化船舶技术，船舶主机使用双电控、双燃料（LNG/柴油）动力系统，采用了中策宁动 1103Kw*2 主机，由中船 711 所 LNG 系统集成，并特许指定船厂完整高质量建造完工后，船东荣获自重更轻、投资更省、载量更大、航速更快、回报更高的 130 三峡标准的清洁能源运输船舶。该船总长 130 米、型宽 16.20 米、型深 8.50 米、设计吃水 6.10 米载货量 9832 吨，采用 CCS 高标准检验，可从宁波、舟山海域进长江过三峡直航到重庆，开创了我国万吨级江海直达船舶从华东沿海直航大西南的历史先河。

该首制船吉水后，经过一个月舾装和调试，预计于 10 月中旬投入营运，第 2 艘船预计于 10 月底投入营运。

（来源：龙 de 船人）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

