



华南片区国际航行船舶加注首船 LNG 燃料

近日，深圳籍全球最大 C 型罐式液化天然气（LNG）加注船“新奥普陀”轮在海事部门的保障下，在深圳盐田港海域为双燃料集装箱船“达飞·索邦”轮加注了约 7000 立方米的 LNG 燃料，标志着华南片区国际航行船舶 LNG 燃料首船加注完成。

作为深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点及首批综合授权清单任务，此次华南片区国际航行船舶 LNG 燃料首船加注成功，前期经历了 2 年多时间筹备。海事部门主动联系服务船东，以最快效率完成船舶登记，帮助企业解决加注船作业资质问题，确保船舶满足适航条件；强化加注作业海事安全监管，参与制定 LNG 燃料加注险情预防和应急处置预案，做好充足准备。

据悉，相较于传统燃油船舶，LNG 动力船舶硫氧化物减排最高能达到 100%，氮氧化物减排最高达 85% 以上，此次成功加注标志着深圳海事部门在推动绿色航运发展过程中迈出坚实一步。

（来源：中国交通报）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

