



我国油气管道“长江第一长隧”掘进开钻

从国家管网集团获悉，我国油气管道“长江第一长隧”——中俄东线长江盾构穿越工程日前正式掘进开钻。

国家管网集团有关负责人表示，该工程是目前世界油气领域单向盾构掘进距离最长、埋深最深、水压最高、口径最大、施工环境最复杂的油气管道穿江盾构工程。

隧道总长度 10.226 公里，是国内第一个长距离、独头掘进最长的水下隧道；掘进开挖直径为 7.95 米，隧道内径 6.8 米，外径 7.6 米，隧道内将埋设 3 根 1422 毫米直径管道。为该工程专项研制的“畅通号”盾构机于 2021 年 3 月打下线，4 月开始现场组装和调试工作。接下来，“畅通号”盾构机将按照每月 450 米的速度掘进。

中俄东线长江盾构穿越工程是中俄东线天然气管道工程的“咽喉”项目。该工程预计 2025 年可实现全线贯通。竣工后，可顺利把途经东北三省、京津冀地区的俄气送至长三角地区，提高长三角地区天然气的应急保障能力。

据负责施工的中铁隧道局技术人员介绍，在项目建设过程中，采用泥水平衡盾构及弃渣密封船运等环保措施，综合应用迷宫型泥浆池、多级筛分系统、细颗粒离心系统，以实现泥浆不落地、弃渣不漏失，最大程度保护长江自然生态。

（来源：新华社）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

