



## 天然气加气站在中国前景预测

据悉，我国近年来由于油价上涨，雾霾加剧，因此给其替代能源天然气行业的发展，带来了有力因素，带动了燃气汽车的发展，从而提振 LNG、乃至 CNG 加气站的发展速度。虽然目前油价暴跌，给天然气行业带来了一定的影响，但是其下游产业链尤其是加气站行业的前景依然还是十分可观的。

截至 2015 年上半年，全国投入运行的 LNG 加气站已接近 2500 座。随着 LNG 加气站市场的快速发展，目前三大油企都已制定各自的 LNG 加气站布点扩张规划。据悉，中石油建成并且投运 LNG 加注站已经有 600 多座。而且中石油远期目标是在全国布局 5000 座以上 LNG 加气站，可谓“圈地扩张”胃口最大。

天然气汽车的市场需求是推动天然气加气站快速发展的动力，政府审批的加快以及企业投资的增多，促使未来我国天然气加气站的运营数量将继续保持增长。

在政府层面，自国家能源局规范天然气加气站技术标准后，各省市发改委等部门明显加快了天然气加气站建设的审批。同时，部分省市分别公布了其天然气加气站方面的发展规划。

在企业层面，近年来 LNG 汽车的大力推广，使得 LNG 加气站的建设进程加快。中石化、中石油、中海油都在制定各自的 LNG 加气站布点规划。除三大石油企业外，新疆广汇清洁能源科技有限责任公司、新奥集团及山东恒福绿洲新能源有限公司等一些民营企业也在该领域加快布局的步伐。



元亨燃氣  
YUANHENG GAS

预计，到 2020 年全国要建成约 15000 座车用天然气加气站（其中，CNG 加气站 10000 座，LNG 加气站 5000 座）。

（来源：卓创资讯）

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise

