

國策推動潔淨新能源 LNG 產業 迎來黃金期

國內是全球第一大的煤炭生產國，故國內能源結構長久以來以煤炭為主，相對石油、天然氣的使用比例，遠低於世界平均水平。然而，煤炭燃燒發電過程產生空氣污染，導致近年國內霧霾情況日益嚴重，而且能源結構過度依賴單一能源，潛在風險不少。近年國內國策支持下，積極引進液化天然氣(LNG)，正好能改善空氣質素保護環境，優化能源結構，提升能源供應安全，故 LNG 產業後市備受樂觀。

LNG 尤其適合作為市區公交車輛的燃料，有助減少市區空氣污染，LNG 燃料公交車續航里程長，加氣次數少，可增強公交車運行能力，提高營運效率。香港雖然尚未有用天然氣的公車，但國內內地已有不少城市開始推廣，例如河北廊坊市目前有 400 多輛 LNG 公車，據當地公車公司楊隊長表示：「LNG 的公車燃料成本，比用汽油便宜 30%至 40%，而且排氣達標，發動機力度不減，噪音也比較小。

現時 LNG 公車種類較少，但 LNG 公車的價值，與柴油公車基本上已差不多，國內內地多家汽車公司已積極投入 LNG 公車研發，日後 LNG 公車的選擇，將愈來愈多。若在高速公路沿綫布設 LNG 加氣站，城際大巴、重卡車輛使用 LNG 勢將愈來愈普遍。

近年國內對 LNG 產業發展亦同樣重視，現正規劃和建設的沿海 LNG 項目有：廣東、福建、浙江、上海、江蘇、山東、遼寧、河北唐山等，這些項目將最終構成一個沿海 LNG 接收站與輸送管網。隨著 LNG 項目的建成投產，國內 LNG 儲量將大幅提升。

國內近年 LNG 的進口不斷增加，2006 年 LNG 進口量僅為 161 萬立方米，2007 年國內進口 291 萬噸 LNG，2007 年進口量比 2006 年增長八成。2009 年國內 LNG 進口量快速增長至 4989 萬立方米，比兩年前大增了約 16 倍。據海關總署日前出爐的統計經濟數據顯示，國內今年 6 月份 LNG 進口量，比去年同期大幅增加 28.4%，已達到 172 萬噸。

從國內天然氣發展形勢來看，在未來 10 至 20 年的時間內，LNG 將成為國內天然氣市場的主力軍。根據國務院《能源發展戰略行動計劃（2014 至 2020 年）》，到 2020 年天然氣在國內能源消費總量中的比重將達到 10%，按照國內的 LNG 使用計劃，2010 年中國 LNG 生產能力將達到 900 億立方米，而 2020 年為 2400 億立方米，而在進口天然氣方面，發改委料將到 2020 年，國內要進口 350 億立方米。

近年國內整體 LNG 產業已迅速成長，2010 年至 2013 年的四年間，國內新投產 4 座 LNG 接收站、新建 50 多座中小型 LNG 工廠、建成 1000 多座 LNG 加氣站、發展 8 萬多輛 LNG 車輛，在 LNG 動力船等。國內現時在建的 LNG 工廠有 40 多座，接入運行的工廠 20 多座，總產能達每年 250 萬噸，料將今年，國內 LNG 工廠總產能達到 750 萬噸年。

事實上，國內已形成了 LNG 生產、儲運、綜合應用等完整的產業鏈，產業鏈完整度更居世界第一位。國內國際 LNG 大會專家委員會分析，到 2020 年，國內 LNG 產業規模將是 2013 年的 4 至 5 倍，可見未來 10 年國內 LNG 產業將持續迎來發展黃金期。

（來源：江蘇燃氣網）