元亨燃氣
YUANHENG GAS

中國首制江海直達型 14000 立方米 LNG 加注運輸船在上海順利出塢

國際能源網獲悉，1 月 24 日，由中國船舶集團有限公司旗下滬東中華造船(集團)有限公司自主研發、設計和建造的我國“氣化長江”標誌性工程——全球首款、中國首制江海直達型 14000 立方米液化天然氣(LNG)加注運輸船順利出塢，意味著該船將全面進入碼頭系泊試驗、海上試航新階段，計畫於今年 8 月份完工交付。

該船是滬東中華為淮河能源控股集團旗下安徽長江液化天然氣有限責任公司量身定制，可實現江海直達一站式 LNG 加注和運輸的雙功能。配置了該公司自主研發且獲得國家專利授權的 B 型艙 LNG 圍護系統。這是該系統首次在國內 LNG 運輸船上實現首台套工程應用，標誌著中國研製並擁有完全自主智慧財產權的 B 型艙 LNG 圍護系統取得重大突破，為世界 LNG 船關鍵核心裝備建造技術提供了又一“中國方案”。

該船總長 130 米，型寬 23.6 米，型深 15 米，入級中國船級社(CCS)。該船採用獨特的淺吃水設計，既滿足遠洋無限航區設計要求，又能實現長江航道極值低水位情況下的適航性，使該船適用無限航區，可全年通過南京長江大橋，實現江海直達一站式 LNG 加注運輸，堪稱“長江定制款”LNG 加注運輸船。

作為 LNG（液化天然氣）船的開創者和引領者，中國船舶滬東中華造船（集團）有限公司全方位打造 LNG 船的產業鏈，去年平均每 2 個月交付 1 艘，單船建造總週期 17 個月零 8 天，數量和速度均創歷史新高。

“2008 年我們交付了中國第一艘 LNG 船，數十年如一日，持續深耕，不斷研發符合市場需求的新船型。”滬東中華造船公司總經理陳軍介紹，滬東中華是全球唯一能夠同時建造 NO96、MARK Ⅲ兩種 LNG 船型的船企，已累計交付各類 LNG 運輸船（裝備）40 多艘。目前，滬東中華成功開發出 27.1 萬立方米 LNG 運輸船，是迄今為止全球開發設計的最大型 LNG 運輸船，一次可運輸 1.55 億立方米天然

氣，約可為上海市 470 萬個家庭提供一個月的用氣。

（來源：國際能源網）