



福建漳州港口岸獲批一個臨時進出國際航行船舶泊位，

服務保障 LNG 項目試運投產

國際能源網獲悉，日前，交通運輸部正式批復，同意漳州港口岸後石港區隆教作業區 1#泊位臨時進出國際航行船舶。這是繼東山港區城垵作業區 2#泊位臨時開放後，又新增的一個臨時開放泊位。

石港區隆教作業區 1#泊位是國家天然氣產供儲銷體系的重要基礎設施漳州液化天然氣（LNG）接收站的重要配套設施，為 15 萬噸級 LNG 專用接卸泊位。臨時開放後，將通過專用 LNG 運輸船進口液化天然氣，服務保障漳州 LNG 項目的試運投產。

隨著 LNG 跨國貿易的發展，LNG 遠洋運輸成為液化天然氣運送的主要方式之一。接收站作為 LNG 遠洋貿易的終端設施，接收從基本負荷型天然氣液化工廠船運來的液化天然氣，並儲存、再氣化後供給用戶。LNG 接收站是我國接收進口 LNG 資源的重要中轉站，其建設情況將直接影響我國天然氣供應安全。近年來，我國的 LNG 接收站數量呈穩定增長趨勢。據有關資料顯示，截至 2020 年末，目前國內（不含港澳臺）已經投入運營的 LNG 接收站數量為 22 座主要由“三桶油”投建，其餘分別由申能、九豐廣匯、新奧投建。其中，中海油有 9 座 LNG 接收站合計接收能力達 3380 萬噸，位列首位。

從 LNG 接收站的類型來看，目前我國有“陸上”LNG 接收站 21 座，“浮式”LNG 接收站 1 座，即中海油天津 LNG 接收站；從地域來看，華南地區的 LNG 接收站數量最多，並且有 6 座分佈在廣東省沿海地區，使廣東成為全國 LNG 接收站數量最多的省市；從未來看，未來仍有一大批 LNG 接收站建設規劃正在落地，以強化我國 LNG 接收能力，但 2025 年以後，國內 LNG 接收站的建設熱度將下降，至

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



2030 年，國內 LNG 接收站的年接收能力將維持在 1.48 億噸左右。可見，LNG 接收站對保障我國天然氣供應安全起到決定性的作用。

（來源：國際能源網）

專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise

