



元亨燃氣
YUANHENG GAS

中集太平洋海工建造 12000 方

LNG 运输加注船“海洋石油 302”成功下水

11 月 5 日，南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下简称“中集太平洋海工”）为中海油能源发展股份有限公司旗下海洋石油阳江实业有限公司建造的 12000 立方米 LNG 运输加注船“海洋石油 302”（S1066）在中集太平洋海工西厂区举行下水仪式，标志着该船建造实现新的里程碑。

仪式上，中集安瑞科副总裁兼中集太平洋海工总经理高文宝、中海油能源发展股份有限公司党委书记兼董事长朱磊、中国船级社江苏分社总经理杨琪，启东市委副书记、市长蔡毅先后发表讲话，对船厂、船东项目组、船舶设计公司、船级社等各单位表示充分肯定，同时共同送上对 S1066 船的祝福。

“海洋石油 302”由中国船舶集团上海船舶研究设计院自主研发设计，船长 132.9 米、宽 22 米、深 11.8 米。该船采用电力推进系统，相比以往同类型船功能更齐全，具有环保、节能、安全等显著特点，在以下三方面亮点突出：

1、操纵性能优越。该船采用两套大直径拉式全回转推进器以及两套艏部侧向推进器，推进效率高，低速操纵性好，自主靠泊能力强，能够在港口和锚地灵活地完成船舶 LNG 加注作业；2、兼容性好。该船艏部与船中左右两舷分别配置一套高位集管区与低位集管区，平行中体区域长，能够有效满足与大小型船只加注作业的兼容性匹配；3、环境友好。该船采用电力推进系统，降低船舶噪声，有效减少碳排放，节能环保。该船还配置了气体燃烧装置（GCU），使得其具有

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



良好的加注蒸汽回收能力。

“海洋石油 302”是国内首艘通过中国船级社（CCS）入级建造检验的 LNG 运输加注船。该船配置两个 C 型罐，单体容量为 6000 方，可满足所有舱型 LNG 燃料船的加注任务，被誉为加注船界的“万金油”。此外，该船 LNG 加注能力最高达 2000 立方米/小时，可在短时间内高质量完成大型 LNG 燃料船的加注任务。

“海洋石油 302”是也我国首艘自设计建造之初就兼具 LNG 运输及加注功能的绿色气体船，可航行于无限航区和 B 级冰区，亦可行至长江芜湖航段，完工交付后将在长三角和环渤海区域执行“船对船”和“船对岸”的加注、“反输/补液”服务和为大型 LNG 动力船进行出厂前“惰化、冷舱、气试”及 LNG 的运输等服务。

“海洋石油 302”号自 2022 年 10 月 26 日连续施工建造，计划 2024 年 7 月中旬前完工交付并开始执行在长三角和环渤海区域的运输加注任务，交付后将有效助力我国进一步完善岸站终端 LNG 接收加注与船对船 LNG 加、受注完整产业链的建立，为我国能源结构优化贡献新的价值。

（来源：国际船舶网）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

