



前三季度國內 LNG 接收站船舶在港情況

一、2023 年前三季度國內 LNG 接收站接卸船舶容積情況

2023 年前三季度，全國所有 LNG 接收站接卸 LNG 船總容積 16067.04 萬立方米（只包含卸船容積），中油永安、中海油大鵬、中油台中、中石油如東、國網迭福、中石化青島、中石油唐山分別以 14.01%、9.35%、8.17%、6.92%、5.40%、5.31%、5.19% 的占比名列前七，這 7 家接收站合計 54.35%，占了全國的半壁江山。來源國方面，澳大利亞、卡達、馬來西亞分別以 35.50%、24.11%、8.49% 的占比位列前三。

二、2023 年前三季度國內 LNG 接收站到港船舶數量情況

2023 年前三季度，全國所有 LNG 接收站總共到港 LNG 船舶 1080 艘（既包含卸船，也包含裝船船舶），中油永安、中海油大鵬、中油台中、申能洋山、國網洋浦、國網迭福、中石油如東分別以 140 艘、95 艘、90 艘、63 艘、59 艘、58 艘、53 艘名列前七，這 7 家接收站合計到港船舶數量占全國的 51.66%。

按艙型劃分：薄膜型 LNG 船 883 艘，占比 81.76%；球型 LNG 船 186 艘，占比 17.22%；自支撐型 LNG 船 11 艘，占比 1.02%。

按船型劃分：常規船 914 艘、Q-Max 船 37 艘、Q-Flex 船 64 艘、浮式船 9 艘、加注船 38 艘、破冰船 18 艘。

按艙容劃分：中小型船 116 艘，占比 10.74%；12~15 萬立方米船 333 艘，占比 30.83%；15~17 萬立方米船 154 艘，占比 14.26%；17~21 萬立方米船 375 艘，占比 34.72%；Q-Flex/Q-Max 船 102 艘（含 1 艘浮式船），占比 9.44%。



三、2023 年前三季度國內 LNG 接收站船舶在港天數

2023 年前三季度，中油永安、中海油大鵬、中油台中、申能洋山、中海油寧波、國網洋浦、中石油如東分別以 240 天、183 天、161 天、155 天、141 天、138 天、121 天的船舶在港天數（包含卸船、裝船船舶在港天數，不含國網天津、香港海上浮式船在港天數）排名前七。

四、2023 年前三季度 LNG 船卸船次數

2023 年前三季度，就 LNG 船的卸船次數而言：服務于申能洋山的“SHEN HAI”輪卸船 19 次；主要服務于申能五號溝的“LAGENDA SURIA”輪、“LAGENDA SERENITY”輪卸船都是 18 次；主要服務于中石油深南的“LUCIA AMBITION”輪卸船 15 次；服務於中海油莆田的“MIN RONG”輪、“MIN LU”輪輪卸船都是 14 次；服務于中油永安的“PACIFIC BREEZE”輪卸船 13 次；服務於中海油大鵬的“DAPENG STAR”輪、“METHANE NILE EAGLE”輪、主要服務于國網防城港的“HAI YANG SHI YOU 301”輪卸船都是 11 次。

（來源：LNG 行業資訊）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

