



中国海油江苏盐城“绿能港”单月接船量创历史新高

随着“珍珠气”号 LNG 船完成解缆，驶离码头，中国海油盐城“绿能港”顺利完成 8 月第 7 艘 LNG 船舶接卸工作，当月累计接卸量达到 47.78 万吨，创下自投产以来单月接卸船数新高，8 月成为盐城“绿能港”2023 年最忙“运气”月。

为保障盐城“绿能港”在库存充足的条件下顺利完成华东地区迎峰度夏保供任务，运行部在接到 8 月接船计划后，提前谋划、高效组织。一方面船务专业积极与“一关两检”、引航站、港口调度、代理等相关单位对接，密切跟踪船舶动态，提前研判船舶进港离泊时天气、潮水等客观因素，准时、高效地完成各项审批工作，缩短船舶在港时间，真正实现“快进快出”，为下一进港船舶预留充足作业窗口。另一方面运行部各专业有效衔接，精细操作，本着“一切以接船为主”的共识，合理安排每日检维修作业，深入践行标准化工作流程，严格按照卸船方案执行相关操作。各岗位一线人员战高温、斗酷暑，最终出色地完成了 LNG 船舶接卸过程中的各项生产任务。

当下正值迎峰度夏保供任务推进的关键时期，面对日益旺盛的市场用气需求，盐城“绿能港”始终凝心聚力攻坚克难，以扎实的作风持续推进“迎峰度夏”保供任务，为顺利完成全年生产目标任务夯实基础，为实现“双碳”目标、建设“美丽中国”贡献力量。

（来源：中海石油气电集团）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

