



元亨燃氣  
YUANHENG GAS

## 中集太平洋海工 8200 立方米 LNG 加注船试航顺利归航

近日，南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下简称“中集太平洋海工”）为意大利船东 Fratelli Cosulich 集团设计建造的 8200 立方米 LNG 加注船结束前往浙江海域的试航工作，圆满完成任务，为后续交付运营打好坚实的基础。

据悉，该系列两艘 LNG 加注船是中集太平洋海工完全自主设计、自主建造，具有完全自主知识产权的船型。S1058 船是两艘 8200 立方米 LNG 加注船中的首艘，总长 113 米，型宽 20 米，型深 13.5 米，设计吃水 6.35 米，载重量约 5300 吨，该船拟于今年 9 月底交付；第二艘 S1059 船已于今年 6 月底顺利下水，目前正在码头进行舾装作业，预计今年 10 月上旬出海试航，拟于年底前交付。

据了解，中集太平洋海工至今已先后交付了包括 2 艘 20000 立方米 LNG 运输加注船、2 艘 7500 立方米 LNG 加注船在内的液化气船 40 余艘，是迄今为止中国国内最大的 LNG 加注船建造商。

（来源：龙 de 船人）

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise

