



浙江寧波舟山港迎來首單國際航行船舶保稅 LNG 加注業務

近日，在寧波舟山港梅山港區碼頭，我國首艘自主研製的液化天然氣（LNG）運輸加注船“海洋石油 301”通過軟管，向正在碼頭 6 號泊位進行裝卸作業的“達飛聯合”輪加注保稅 LNG 燃料，這標誌著寧波舟山港迎來首單國際航行船舶保稅 LNG 加注業務。

國際航行船舶保稅燃料油加注業務是指按照國際通行慣例，為國際航行船舶提供免稅燃料供應。該業務是國際海事服務的重要組成部分，也是衡量港口國際化水準和配套服務水準的重要指標。據瞭解，此次保稅 LNG 燃料加注量達 9400 立方米，能夠滿足船舶連續航行里程超 1 萬海裡，可覆蓋單次中國到歐洲的航程，相當於沿赤道繞行地球半圈。

在 2020 年國際海事組織（IMO）全球限硫令生效和船舶大型化的背景下，國際航運巨頭紛紛制定相應減碳目標，全球以 LNG 為燃料的船舶數量越來越多。相較于傳統燃油船舶，LNG 動力船舶硫氧化物減排最高可達 100%，氮氧化物減排最高達 85%以上。

作為全球年貨物輸送量第一、集裝箱輸送量第三的大港，寧波舟山港擁有特大型深水泊位超 120 座，是世界上大型和特大型船舶進出最頻繁的港口之一，國際航行船舶 LNG 加注需求潛力較大。近年來，寧波舟山港推動轉型升級，持續加快基礎設施建設和清潔能源投用。

浙江省海港集團、寧波舟山港集團相關負責人表示，此次“海事、海關、海油、海港”多方緊密協作，共同開展寧波舟山港首單國際航行船舶保稅 LNG 加注

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



業務，對推動浙江自貿試驗區油氣全產業鏈高品質發展，助力世界一流強港建設等具有重要意義。

（來源：新華社）

專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise

