元亨燃氣
YUANHENG GAS

浙江宁波舟山港迎来首单国际航行船舶保税 LNG 加注业务

近日，在宁波舟山港梅山港区码头，我国首艘自主研制的液化天然气（LNG）运输加注船“海洋石油 301”通过软管，向正在码头 6 号泊位进行装卸作业的“达飞联合”轮加注保税 LNG 燃料，这标志着宁波舟山港迎来首单国际航行船舶保税 LNG 加注业务。

国际航行船舶保税燃料油加注业务是指按照国际通行惯例，为国际航行船舶提供免税燃料供应。该业务是国际海事服务的重要组成部分，也是衡量港口国际化水平和配套服务水平的重要指标。据了解，此次保税 LNG 燃料加注量达 9400 立方米，能够满足船舶连续航行里程超 1 万海里，可覆盖单次中国到欧洲的航程，相当于沿赤道绕行地球半圈。

在 2020 年国际海事组织（IMO）全球限硫令生效和船舶大型化的背景下，国际航运巨头纷纷制定相应减碳目标，全球以 LNG 为燃料的船舶数量越来越多。相较于传统燃油船舶，LNG 动力船舶硫氧化物减排最高可达 100%，氮氧化物减排最高达 85%以上。

作为全球年货物吞吐量第一、集装箱吞吐量第三的大港，宁波舟山港拥有特大型深水泊位超 120 座，是世界上大型和特大型船舶进出最频繁的港口之一，国际航行船舶 LNG 加注需求潜力较大。近年来，宁波舟山港推动转型升级，持续加快基础设施建设和清洁能源投用。

浙江省海港集团、宁波舟山港集团相关负责人表示，此次“海事、海关、海油、海港”多方紧密协作，共同开展宁波舟山港首单国际航行船舶保税 LNG 加注

业务，对推动浙江自贸试验区油气全产业链高质量发展，助力世界一流强港建设等具有重要意义。

（来源：新华社）