



## 天津 LNG 正式結束浮式 LNG 船供氣時代 開啟全陸地設施運營模式

近日，隨著汽笛的轟鳴聲，“安海角”號 FSRU 正式從天津港南疆港區的天津 LNG54 碼頭離泊，天津 LNG 二期項目 4 號儲罐已於 3 月 28 日正式投產，至此，天津 LNG 正式結束浮式 LNG 船供氣時代，開啟全陸地設施運營模式。

2013 年，為了減輕京津冀霧霾的影響，緩解該地區的環境污染，同時為實現清潔能源快速供應，天津 LNG 按照“先浮式、後常規”的建設模式，作為國內首個浮式 LNG 接收站正式建成。同年 11 月，“安海角”號靠泊天津 LNG 碼頭，並於 12 月正式供氣，供氣週期為三年半，創下了我國國內 LNG 項目的最快供氣紀錄。

從 2013 到 2023，十年的緊密合作讓天津 LNG 與“安海角”建立了全面發展、深度互信的夥伴關係，在能源保供、應急調峰、安全生產等重點工作上相互堅定支持，特別是在疫情發生後，雙方攜手抗擊疫情，共同協商解決疫情防控的相關問題，彰顯了兄弟般的深厚情誼。

今年 3 月 16 日，天津 LNG、“安海角”、道達爾能源三方共同在“安海角”的中控室裡舉行了“‘安海角’與天津 LNG 合作十年”的紀念儀式。10 年來，“安海角”共計在港停靠 1967 天，承擔了 430 萬噸 LNG 的儲存任務，安全、穩定、高效地向華北地區輸送天然氣超 70 億方，為保障我國的能源安全做出了重要貢獻。

今年 3 月底，為保障“安海角”順利離泊，天津 LNG 聯合“安海角”和道達爾相繼開展了低硫油加注、水下清洗作業、高壓輸氣臂短節拆除、主機測試、LNG

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise



留底量確認等在內的一系列準備工作，全力保障了“安海角”的離泊安全，為天津 LNG 的 FSRU 運營管理工作畫上圓滿的句號。

十年磨一劍，出鞘必鋒芒。天津 LNG 二期項目 4 號儲罐已於 3 月 28 日正式投產，如今 FSRU 的順利離泊，標誌著天津 LNG 完成了從“浮式”到“常規”的蛻變，是一個時代的落幕，更是一個時代的開啟。隨著天津 LNG 二期項目的陸續投產，國家管網集團在京津冀及華北地區能源儲備和資源配置效率將得到進一步提升，更好地助力京津冀及華北地區清潔能源的供應，為國家能源安全提供強大的保障。

（來源：津濱網）



專注**清潔**能源  
創造**綠色**企業  
Focus on **clean** energy  
To build a **green** enterprise