



天津 LNG 正式结束浮式 LNG 船供气时代 开启全陆地设施运营模式

近日，随着汽笛的轰鸣声，“安海角”号 FSRU 正式从天津港南疆港区的天津 LNGS54 码头离泊，天津 LNG 二期项目 4 号储罐已于 3 月 28 日正式投产，至此，天津 LNG 正式结束浮式 LNG 船供气时代，开启全陆地设施运营模式。

2013 年，为了减轻京津冀雾霾的影响，缓解该地区的环境污染，同时为实现清洁能源快速供应，天津 LNG 按照“先浮式、后常规”的建设模式，作为国内首个浮式 LNG 接收站正式建成。同年 11 月，“安海角”号靠泊天津 LNG 码头，并于 12 月正式供气，供气周期为三年半，创下了我国国内 LNG 项目的最快供气纪录。

从 2013 到 2023，十年的紧密合作让天津 LNG 与“安海角”建立了全面发展、深度互信的伙伴关系，在能源保供、应急调峰、安全生产等重点工作上相互坚定支持，特别是在疫情发生后，双方携手抗击疫情，共同协商解决疫情防控的相关问题，彰显了兄弟般的深厚情谊。

今年 3 月 16 日，天津 LNG、“安海角”、道达尔能源三方共同在“安海角”的中控室里举行了“‘安海角’与天津 LNG 合作十年”的纪念仪式。10 年来，“安海角”共计在港停靠 1967 天，承担了 430 万吨 LNG 的储存任务，安全、稳定、高效地向华北地区输送天然气超 70 亿方，为保障我国的能源安全做出了重要贡献。

今年 3 月底，为保障“安海角”顺利离泊，天津 LNG 联合“安海角”和道达尔相继开展了低硫油加注、水下清洗作业、高压输气臂短节拆除、主机测试、LNG

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



留底量确认等在内的一系列准备工作，全力保障了“安海角”的离泊安全，为天津 LNG 的 FSRU 运营管理工作画上圆满的句号。

十年磨一剑，出鞘必锋芒。天津 LNG 二期项目 4 号储罐已于 3 月 28 日正式投产，如今 FSRU 的顺利离泊，标志着天津 LNG 完成了从“浮式”到“常规”的蜕变，是一个时代的落幕，更是一个时代的开启。随着天津 LNG 二期项目的陆续投产，国家管网集团在京津冀及华北地区能源储备和资源配置效率将得到进一步提升，更好地助力京津冀及华北地区清洁能源的供应，为国家能源安全提供强大的保障。

（来源：津滨网）



專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise