



今年以來天津海關已驗放進口 LNG150.11 萬噸

實現“一港雙站”服務“雙碳”目標

日前，“中能溫州”號 LNG 運輸船滿載的 7.2 萬噸液化天然氣在天津南港中石化 LNG 接收站完成接卸，從靠泊起算僅用時 20 個小時。據統計，2023 年以來，天津海關已累計監管驗放進口 LNG150.11 萬噸，有力保障能源安全穩定供應，助力綠色低碳發展。

“天津大港海關高效服務，將船舶檢疫、商品檢驗工作串聯改並聯，LNG 船舶在港時間短了，我們企業的泊位利用率和罐容周轉速度快了，進口接卸的潛能釋放了。”中石化天津 LNG 接收站港務經理薛坤介紹，中石化天津 LNG 接收站是天津南港第一座 LNG 接收站，也是全國第一個雙泊位接收站，自 2018 年開始運行以來，進口量從 2018 年的不足 300 萬噸到 2022 年突破 640 萬噸，5 年來年均增長 12%，總進口量超 3000 萬噸累計用時全國最短。

近年來，天津海關結合南港工業區北方最大液化天然氣進口外輸基地的優勢，推出進口綠色能源船舶到港後即靠、即查、即卸模式，卸船前的等待時間大幅壓縮，提高通關效率。天津海關相關負責人表示，天津海關將圍繞促進大宗能源商品安全順暢進口，做好監管效率“加法”和企業負擔“減法”，全力以赴服務保障京津冀地區的民生和工業用能，為天津南港建成華北地區 LNG 綠色能源樞紐，實現“一港雙站”服務“雙碳”目標貢獻海關力量。

（來源：北方網）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

