



中石油首制 LNG 运输船首航靠泊如东

近日，中国石油首艘自制 LNG 运输船“少林”号历经一个多月海上航行，缓缓靠泊如东洋口港中石油江苏 LNG 接收站码头，完成首航。

“少林”号为当今世界主流大型 LNG 运输船，总长 295 米，型宽 45 米，甲板面积接近 3 个世界杯足球场，采用全球最新一代双燃料低速推进动力系统，具有低蒸发率、低能耗、可靠性高等特点。

“少林”号靠泊的江苏 LNG 接收站是中国石油建设的首座 LNG 接收站，也是当前长三角规模最大的天然气应急调峰站，支持了江苏三分之一以上的天然气供应。中石油江苏液化天然气有限公司副总经理缪晓晨介绍，11 月初以来，接收站已外输天然气近 10 亿立方米，刷新同期最高纪录。“‘少林’号带来的 13.8 万立方米 LNG 大约可气化为 8500 万立方米天然气，供全省家庭使用 3 天。”

（来源：新华日报）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

