



四川首艘 LNG—柴油雙燃料幹貨船首航

近日，四川首艘 LNG—柴油雙燃料幹貨船——“吉祥 2022”緩緩駛出瀘州江運船舶有限公司船廠，將前往雲南水富，完成首次裝運。

“吉祥 2022”以 LNG（液化天然氣）和柴油為主動力，由瀘州金吉祥船務有限公司責任公司和重慶力瑞船舶設計有限公司聯合研發，瀘州江運船舶有限公司建造。船舶參考載貨量約 8000 噸，主要運輸磷礦和玄武石，經營範圍為長江幹線及其省際普通貨物運輸。

“‘吉祥 2022’擁有自動切換燃料的控制系統，在高轉速時以純柴油為主動力，在中低轉速時則以清潔能源 LNG 為主動力，兼顧了靈活性和環保性。”瀘州市航務管理局船檢師江文濤介紹，LNG 作為船舶燃料使用，能減少近 100%的硫氧化物排放、85%的氮氧化物排放，減少 20%的溫室氣體排放和接近 80%的顆粒物排放。

雙燃料船舶的駕駛體驗感如何？“從試航和首航來看，船舶的操作性好、動力足，續航能力也不錯。”船長羅永智說，為了能安全、熟練操作“吉祥 2022”，船舶駕駛部、輪機部、水手部的工作人員都接受了系統培訓，對雙燃料船舶安全檢查、駕駛操作流程等了然於心。

記者看到，駕駛艙操控臺上設有“船用 LNG 氣體控制系統”，船長能即時查看 LNG 氣體的使用情況；船舶尾部二樓則是一個 30 立方米的船用 LNG 罐體。在燃氣模式下，“吉祥 2022”續航能力預計可達 2000 多公里。“相當於從雲南水

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



富港到上海，只需加注一次 LNG 就行了。” 羅永智說。

在瀘州市航務管理局副局長葉小林看來，“吉祥 2022”在瀘州首航，是落實交通運輸部印發的《水運“十四五”發展規劃》的舉措之一。“目前，瀘州的新能源船舶主要有 LNG、電動、太陽能 3 種，由於新能源船舶的設計、建造等核心技術難度大，還沒有大面積推廣運用。”葉小林坦言，瀘州市航務管理局正在探索新能源標準船型的設計工作，旨在推出一系列可借鑒、可套用的新能源建船模式，為新能源船舶研發、推廣、應用提供技術支撐。

“為了常態化推行 LNG 船舶，我們在長江瀘州段規劃了水上 LNG 加注站。目前選址已經確定，也預留了岸線，正在招商引資。”葉小林說。

（來源：四川日報）

專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise

