



中交三航局漳州 LNG 接收站项目沉箱安装完成

近日，随着最后一件 2110 吨沉箱在基床着落，由中交三航局厦门分公司承建的漳州 LNG（液化天然气）接收站项目码头工程顺利完成第 39 件沉箱安装工作，标志着该项目所有沉箱安装完成，为加快项目建设奠定了坚实基础。

该项目是福建省品质工程创建示范项目，建设内容包括 LNG 装卸码头及引桥、工作船舶位及 1 座火炬平台。建成后最大可靠泊 27 万方 LNG 船舶，设计年通过能力 666.59 万吨。

码头采用高桩结合重力式结构，设计沉箱共 39 件，最大沉箱重达 3238.5 吨，底宽约 16 米、最大高度达 20 米，相当于六、七层楼。沉箱施工采用超高压气囊出运、“半潜驳+起重船”组合安装的工艺，由拖轮带半潜驳将沉箱运至下潜坑，往仓格内注水并下潜至浮游稳定状态，通过起重船吊运安装于基床面上。

项目所在地常年风高浪急，每年理想施工窗口期仅 3-9 月，且常受台风影响。作业密集时，现场 400 米作业区域内有 3 条多功能驳、1 条支腿船、1 条混凝土搅拌船及 3 条抛石平板驳，船只交叉作业时放置的锚标严重影响沉箱出运安全。为此，项目部建立船舶调度小组，形成互通机制，每日对每艘施工船舶作业情况进行梳理统筹，使得船机设备利用率最大化并将交叉作业对施工影响降至最低。

此外，通过优化施工方案、合理安排施工工序、统筹多作业面施工、严格节点工期计划等，项目部顺利完成所有沉箱安装，得到了业主、监理单位的高度认可。此次沉箱全部安装完成，标志着漳州 LNG 项目将全面进入上部结构施工，为码头主体交工提供了有利保障。

（来源：中国交通报）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

