



川渝两省市代表团共同建议：加快推进川渝能源保障一体化建设

近日，出席十三届全国人大五次会议的重庆代表团和四川代表团，以代表团名义共同向大会提交《关于加快推进川渝能源保障一体化建设的建议》，呼吁国家层面建立跨部门协调机制，开展川渝地区能源综合改革，为成渝地区双城经济圈高质量发展提供能源支撑。

代表们认为，进入新发展阶段，党中央着眼经略西部腹地、完善区域布局、促进协同发展，作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略决策，赋予川渝地区打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源，建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地的目标定位。

随着各项重大部署落地实施，川渝两省市戮力同心、相向而行，双城经济圈建设成势见效、经济社会加快发展，但川渝地区的能源保障现状，已与在全国大局中的发展定位、承担的使命任务不相匹配。随着推动成渝地区双城经济圈建设重大战略的实施，川渝地区将打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源，经济社会发展加快，能源供应缺口逐步增大。川渝特别在能源基础设施建设领域还有短板，正对双城经济圈建设形成制约。

川西地区是全国重要的水电基地，成渝地区双城经济圈是整个川渝的负荷中心，川西至成都城市群负荷中心以及川渝之间的电网网架结构相对薄弱，川渝现有输电通道已趋于饱和。代表们认为，川渝水能资源和天然气资源相对较丰富，且川渝能源合作基础坚实。2020年川渝两地发展改革委、能源局签订了《共同推进成渝地区双城经济圈能源一体化高质量发展合作协议》，从能源规划和政策

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



协同、川渝电力一体化发展、能源安全保障等 7 个方面开展深度合作。

为加快推动川渝能源一体化发展、服务保障好双城经济圈建设，代表们建议将川渝纳入全国能源保障重点地区，统筹解决能源保障问题。强化水电和天然气就地消纳，统筹解决“少煤油缺”问题。

代表们呼吁，在负荷中心和天然气主产地建设天然气调峰发电项目，将发电用气纳入民生用气保障范畴；协调川渝与产煤省区、大型能源集团合作；改善运煤通道，降低合资铁路运价；在川渝地区主要煤炭消费区域以及运输通道关键节点建立煤炭储备基地。

同时，建议支持成渝氢走廊建设。即，将成渝地区双城经济圈纳入国家第二批燃料电池汽车示范范围，支持川渝建设氢燃料产业创新联盟、布局建设加氢站，建设面向氢燃料电池汽车的研发、测试、检测、认证公共服务体系等。

此外，代表们还建议将川渝国家级重大项目纳入能耗单列目录，在能耗、碳排放强度和空间上给予支持。

（来源：人民网）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

