元亨燃氣
YUANHENG GAS

歷史性突破！

今天正式投產“深海一號”大氣田年產天然氣 30 億立方米

近日，“深海一號”大氣田正式投產，標誌著我國深水油氣資源開發能力向前邁出重要一步。

大氣田投產後將進一步提升我國清潔能源供應能力，滿足粵港澳大灣區和海南等地日益增長的清潔能源需求。

從 300 米到 1500 米 我國深水油氣開發取得歷史性突破

“深海一號”大氣田是我國迄今為止自主發現的水深最深、勘探開發難度最大的海上深水氣田。它的投產也意味著我國海洋石油勘探開發能力實現了從 300 米到 1500 米超深水的歷史性跨越。“深海一號”大氣田探明儲量超千億方，年產天然氣 30 億方。

在大氣田上矗立著的“深海一號”能源站是世界首座十萬噸級深水半潛式生產儲油平臺，在建造階段實現 3 項世界級創新。

未來，依託“深海一號”能源站帶動周邊新的深水氣田開發，形成氣田群，我國將進一步加大深水勘探力度，預計到 2025 年，建成南海萬億大氣區，進一步提升我國清潔能源供應能力。

“深海一號”能源站：海上一次性工作 30 年

作為“深海一號”大氣田的心臟，“深海一號”能源站有一項創新格外引人

注目，就是這個龐然大物可以在海上一次性工作 30 年。它是怎麼做到的呢？

在海上航行的普通船舶通常 2 至 3 年就要進行一次塢修檢驗，而深海一號能源站的設計標準是 30 年不回塢，意味著這座海上“巨無霸”要與高溫、高濕、高鹽霧、超強颱風等惡劣環境不間斷戰鬥 30 年！

要實現這一目標，選材和結構設計至關重要，選材上大規模採用的超高強鋼，比常用高強鋼強度提高 20%，六橫四縱的主體框架如同強有力的脊樑撐起了全球最大的半潛平臺桁架式組塊。

上部組塊和船體之間，採用特殊的導向裝置確保連接精度，連接後每個支撐結構都可連續使用 150 年。

浮箱與立柱的連接處使用的最強鐵三角結構，如同十指緊扣般把它們交叉鎖在一起，設計壽命達 300 年。

除此之外，能源站還有著自己的防腐秘笈。壓載艙室的內壁上塗覆的特殊防腐塗層，和遍佈在海水浸泡區的鋁基犧牲陽極，共同保障了船體經過 30 年都不會腐蝕損壞。

（來源：央視財經）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise