



南海兩大深水氣田將“雙龍入粵”

流花 29-2 氣田的天然氣從水下通過亞洲最大海上油氣平臺荔灣 3-1 平臺接入陸地終端。

5 月 6 日，位於南海東部海域的流花 29-2 氣田正式投產。同期，陵水 17-2 氣田也打通設備對接的關鍵改造一環，預計最快 2021 年 6 月供氣。隨著中國南海東西部兩大深水氣區天然氣“雙龍入粵”，深圳等粵港澳大灣區的低碳清潔能源供給將得到堅實保障。

流花 29-2 氣田是我國第一個投產的自營深水氣田，所在海域平均水深約 750 米，今年將實現高峰日產量達 115 萬方，年產量超過 4.2 億方，可滿足大灣區約 800 萬居民的民生用氣需求。

該氣田採用全水下開發模式，創造了多項國內第一：第一棵國內組裝、集成和測試的深水采氣樹成功投用；第一次實現國產水下濕氣流量計的工業化應用；第一根國產超深水臍帶纜成為連接氣田水下生產系統和中心平臺的生命線；第一次採用連續油管進行海底管道的清管試壓作業，為我國海底管道清管試壓提供了新方案。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



回應國家碳達峰、碳中和目標，廣東省提出，“十四五”期間將加快優化調整能源消費結構，到 2025 年天然氣在一次能源消費的比重從當前的 11% 上升至 14%。

陵水 17-2 氣田是我國首個千億方自營深水大氣田，目前已完成所有開發井的鑽完井作業，標誌著我國已完全具備深水、超深水海域的油氣勘探開發能力。該氣田預計最快將在 2021 年 6 月投產，每年穩定供氣 30 億立方米，成為保障粵港澳大灣區建設和海南自貿港能源供給的主力氣田之一。

隨著流花 29-2、陵水 17-2 兩大深水氣田開啟“雙龍入粵”模式，南海深處的清潔天然氣將在珠海高欄港陸地處理終端會合，為粵港澳大灣區的發展注入不竭動力。

（來源：深圳特區報）

