



## 广东深圳迭福、迭福北 LNG 接收站互联，跑步进入“全国一张网”

随着管道联合调试成功进气，深圳迭福 LNG 接收站至迭福北 LNG 接收站联通线与迭福北 LNG 接收站外输管线同步投产。这标志着深圳迭福 LNG 接收站继 2018 年联通大鹏 LNG 接收站之后，又新增外输通道，并且接入国家主干管网西气东输管线，深圳迭福 LNG 接收站的最大外输能力扩大到 3600 万方/日。与此同时，深圳迭福北 LNG 外输管道也同步建成投产，这一外输管线同时联通深圳 LNG、迭福北两大 LNG 接收站，全国“一张网”加速形成。

据了解，深圳迭福 LNG 至迭福北 LNG 接收站的连通线与迭福北 LNG 接收站外输管道均被列入国家发改委 2019 年天然气基础设施互联互通重点工程。按照业内此前盛传的国家管网资产组建方案，深圳迭福 LNG 接收站与迭福北 LNG 接收站都将纳入国家管网公司。此次同步投产的两大天然气联通管线加上两大 LNG 接收站，将成为全国“一张网”的重要组成部分。

据悉，深圳迭福 LNG 至迭福北 LNG 接收站的连通管道长 1.9 公里，设计压力 10 兆帕，外输能力为 3600 万方/日。该联通管线在迭福北 LNG 接收站外接入迭福北 LNG 接收站外输管线，进而接入西二线。

西气东输广东管理处官方微信公众号信息显示，中石油迭福北 LNG 接收站外输管线主体工程长 63.4 公里，设置了 5 座阀室，1 座清管站，与西气东输二线广深支干线在东清溪镇联通，该外输管道的输气能力为 4600 万立方米/日。

深圳迭福北 LNG 接收站由中国石油天然气股份有限公司深圳液化天然气项

目经理部承建，项目地址位于深圳市大鹏新区葵涌镇迭福片区北侧海域。该项目一期设计周转能力 300 万吨/年，主要建设内容包括：2 座 20 万方 LNG 储罐、1 个 8-26.7 万方 LNG 船专用泊位，1 座工作船码头。该接收站已于 2017 年开工，计划于 2022 年完工试运营。据悉，由于迭福北 LNG 接收站尚在建设当中，在正式投产之前，迭福北 LNG 接收站外输管道将主要输送迭福 LNG 外输气量。

接入西二线国家主干管网，为深圳迭福 LNG 接收站的扩大使用创造了有利条件。深圳迭福 LNG 接收站于 2018 年 8 月 6 日正式投产，投产之后实际利用情况不佳。有数据显示，自 2018 年投产以来，深圳迭福 LNG 接收站的总接卸量不及 200 万吨，严重低于全国接收站的平均利用水平。

造成深圳迭福 LNG 接收站利用率偏低的原因包括，接收站加工能力分配、外输能力不足，国家管网组建等方面。此前，深圳迭福 LNG 至大鹏 LNG 连通线工程已于 2018 年 10 月 29 日建成投产，该互联互通工程长约 1.2 公里，管输能力约为 1500 万方/日，但受制于该接收站本身利用率偏低及大鹏 LNG 外输管道富余能力不足等原因，该外输管道仅在冬季“南气北送”保供中发挥过一定的作用。

据悉，深圳迭福 LNG 的资产评估工作已经完成。随着国家管网公司的组建和资产划拨，加之外输通道的打通，深圳迭福 LNG 接收站有望在接收站第三方开放等方面迎来一定的突破，由此带动接收站利用率的提升。

（来源：上海国际能源创新中心）



專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise