



卡塔尔欲反超澳大利亚重回世界第一大 LNG 出口国的位置

据报道，卡塔尔多年来一直是世界最大的 LNG 出口国，但今年 1 月以微弱优势输给了澳大利亚。2019 年，澳大利亚 10 个液化天然气项目的出口量约 7751.4 万吨。尽管数据报道不一，但澳大利亚给出数据的显示，2019 年产量同比增长 11.4%，主要来自达尔文市的 Ichthys LNG 项目。因此，卡塔尔也清楚地认识到，LNG 领域的全球竞争趋势已经加剧。

此外，在疫情和油价战爆发前，澳大利亚就准备提高产量，其 10 个主要液化天然气项目的总产能为 8780 万吨/年 (mtpy)，今年将大幅提升 Prelude 项目产量。其实，市场波动前，美国监管机构就已额外批准了四个液化天然气项目，未来几年，总产能可能达到 4500 万吨/年。

因此，卡塔尔注重未来 7 年内如何将液化天然气产能提高 64%，国有卡塔尔石油公司 (Qatar Petroleum) 预计，到 2027 年，卡塔尔石油产能将从目前的 7700 万吨/年左右增至 12600 万吨/年。

增加产能的主要原因在北部穹窿附近发现了范围较广、储量丰富的气藏，但离拉斯拉凡 (RasLaffan) 海岸约 12 公里。

最近，卡塔尔宣布了扩建计划，可在此之前，该国就已经透露建造四辆新的液化天然气列车的消息。为了巩固全球 LNG 出口国的地位，以及结束与邻国沙特的长期争端，卡塔尔在 2018 年底退出欧佩克。一年后，卡塔尔解除了 12 年自行实施的北部穹窿凝析气田开采禁令。

能源部部长 Al-Kaabi 认为，目前的疫情、油价战和波动的碳氢化合物市场，对卡塔尔来说是个契机。Al-Kaabi 在近期的声明中说：“即使需要钻井和购买船只，我也不让步。”“这不仅仅指北部穹窿、的产量扩张，也指刚刚宣布的一个重大的协议，即在中国建造 LNG 船。他补充道：“如果看看今年发生的事情，就会发现许多人推迟了 LNG 项目，这或许会给我们带来长期优势。”

4 月底，卡塔尔石油公司与中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司达成一项 110 亿卡塔尔里亚尔(30.1 亿美元)的协议，在中国保留 LNG 船造船船位，直至 2027 年(北部穹窿扩建阶段计划结束时)。Al-Kaabi 强调，总之，卡塔尔最终可能占据全球 LNG 船建造能力的 60%。

(来源：能源界)

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

