



## 天然氣加氣站在中國前景預測

據悉，我國近年來由於油價上漲，霧霾加劇，因此給其替代能源天然氣行業的發展，帶來了有力因素，帶動了燃氣汽車的發展，從而提振 LNG、乃至 CNG 加氣站的發展速度。雖然目前油價暴跌，給天然氣行業帶來了一定的影響，但是其下游產業鏈尤其是加氣站行業的前景依然還是十分可觀的。

截至 2015 年上半年，全國投入運行的 LNG 加氣站已接近 2500 座。隨著 LNG 加氣站市場的快速發展，目前三大油企都已制定各自的 LNG 加氣站布點擴張規劃。據悉，中石油建成並且投運 LNG 加注站已經有 600 多座。而且中石油遠期目標是將在全國佈局 5000 座以上 LNG 加氣站，可謂“圈地擴張”胃口最大。

天然氣汽車的市場需求是推動天然氣加氣站快速發展的動力，政府審批的加快以及企業投資的增多，促使未來我國天然氣加氣站的運營數量將繼續保持增長。

在政府層面，自國家能源局規範天然氣加氣站技術標準後，各省市發改委等部門明顯加快了天然氣加氣站建設的審批。同時，部分省市分別公佈了其天然氣加氣站方面的發展規劃。

在企業層面，近年來 LNG 汽車的大力推廣，使得 LNG 加氣站的建設進程加快。中石化、中石油、中海油都在制定各自的 LNG 加氣站布點規劃。除三大石油企業外，新疆廣匯清潔能源科技有限責任公司、新奧集團及山東恒福綠洲新能源有限公司等一些民營企業也在該領域加快佈局的步伐。

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise





元亨燃氣  
YUANHENG GAS

預計，到 2020 年全國要建成約 15000 座車用天然氣加氣站（其中，CNG 加氣站 10000 座，LNG 加氣站 5000 座）。

（來源：卓創資訊）

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise

