



专家分析我国天然气汽车发展的有利条件

尽管目前我国在推广天然气汽车方面还存在有国家政策层面、价格因素和市场方面的诸多问题，但是，就基本面来分析，确实拥有不少可以支撑天然气汽车发展的有利条件。

1、 天然气供应能力十分充足

我国天然气产量 2015 年已达 1350 亿立方米，2020 年将达 1850 亿立方米。非常规天然气：2020 年页岩气产量将达 300 亿立方米，煤层气将达 300 亿立方米，煤制气将达 180 亿立方米。

中亚天然气 2015 年输气能力已达 550 亿立方米，2017 年供气能力将达 800 亿立方米。其中仅土库曼斯坦到 2021 年，每年将向我国供气 650 亿立方米中缅管道气将在“十三五”期间达到 120 亿立方米/年的输气规模。

中俄东线管道气的输气规模为 180 亿立方米/年。我国沿海 12 个 LNG 接收站 2015 年接收能力达 4080 万吨（约 571 亿立方米）。

特别值得一提的是，首家民营企业新奥燃气的舟山接收站已开建，年接收能力为 300 万吨（42 亿立方米），将于 2018 年 6 月建成。

因此，到 2020 年，我国天然气供应能力到达 4000 亿立方米甚至 4200 亿立方米均无问题；而消费量要达 3000 亿立方米都不大容易。

2、 低价天然气将常态化

今年第一季度，世界天然气平均价格为 2.25 美元/百万英热单位。北美州 1.7 美元/百万英热单位，为 17 年最低。印度今年 3 月 7 日从卡塔尔进口的 LNG 价格仅为 4.2 美元/百万英热单位（约合人民币 0.96 元/立方米）。国际能源署认为，天然气低价位可维持 10 年。



3、 天然气天花板价与成品油地板价相继出台

2015 年 11 月 20 日出台发改委关于天然气调价政策，从 2016 年起，门站基准价可以调 20%，下不封底，此即为天然气的天花板价格。

2016 年 1 月 13 日，发改委出台成品油的地板价政策：当国际市场原油价格低于 40 美元/桶时，国内成品油价格不再下调。

实际价格走向是：油价缓慢上升概率较大，而天然气价格还有下降空间。

4、 能源结构调整任务的倒逼作用

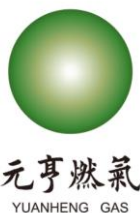
目前，世界天然气在一次能源中的占比约为 24%；中国仅为 6%，且不均衡，川渝地区达 15%，北京更是高达 22%（可惜很少用作汽车燃料，其天然气汽车占比尚不到千分之二；全国为 3%）

国家规划 2020 年天然气占比达 10%以上；而目前华北地区煤炭占比近 90%。

国家规划 2025 年天然气占比达 12%以上，2030 年天然气占比达 15%以上。而国家能源局 2016 年计划将该占比在去年 6%的基础上仅提高到 6.3%。真可谓任重道远哦。毋容讳言，我国《天然气发展“十二五”规划》7.5%的占比目标就没有完成。若无重大举措，“十三五”规划的 10% 占比目标也很难完成。其实，大力发展天然气汽车就是一个事半功倍有力举措。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise





5、 霧霾治理的到逼作用

污染环境的因素是多方面的，但是主要污染源来自燃油汽车、动力设备的废气排放和高耗能企业的废气排放。众多省份和城市在治理雾霾措施中均提到采用清洁燃料汽车，加速淘汰黄标车。

就全国而言，PM2.5 成因中煤炭排放占比 61%，为第一位；北京机动车排放占比 36 %，为第一位；上海机动车排放占比 25%，为第二位。据清华大学实测，天然气汽车与燃油汽车相比，PM2.5 排放量减少 93%。

6、 高标号成品油强势推出，必将有利于“油气比价”进一步合理化

能满足国五排放标准的柴油已于今年 5 月 1 日在我国东部十多个省、市推出，年底将在全国推行。油价将自然升高，油气价差相应拉大，这也有利于推广天然气汽车。

7、 天然气汽车技术创新势头良好

国家为推广天然气汽车，制定了新标准，组织实施了一系列新材料、新技术攻关。组织实施了“单燃料 CNG 轿车开发”、“重型 LNG 商用车开发”、“重型载货专用 CNG 发动机产品开发”、“缸内直喷 LNG 发动机产品开发”。掌握了增压中冷、稀薄燃烧等一批关键技术，天然气发动机技术水平得到全面提升。

(来源：卓创资讯)