



發展天然氣汽車的優勢

自從國家發改委發佈“十三五”規劃內容以及下調天然氣價格，我國的天然氣汽車產業將再次迎來發展熱潮期。目前我國天然氣汽車行業有多項發展優勢，但因起步較晚，行業存在某些不完善，後期發展仍需努力。

一、行業發展迅速

根據中國天然氣汽車雜誌提供的有關資料，截至 2015 年底：

1、我國天然氣汽車保有量已達 503 萬輛（其中壓縮天然氣汽車 CNGV480 萬輛；液化天然氣汽 LNGV23 萬輛），加氣站保有量近 7400 座（其中 CNG 加氣站 4700 座，LNG 加氣站近 2700 座），均居世界第一位。

2、天然氣汽車保有量約占我國 2014 年 1.54 億輛汽車總保有量的 3%。其中絕大多數是壓縮天然氣汽車，只有大型公車和重型載貨汽車是液化天然氣汽車。

3、2012 年到 2014 年天然氣車輛的快速發展已經證明：天然氣汽車只要堅持技術創新、技術進步，保持天然氣和燃油價的合理比價，天然氣車輛和車用天然氣的用量就會持續穩定不斷增長；

4、2015 年 4 月，國家第一次下調了非居民用天然氣的門站供應價格，（下調 0.4 元/標方）並實現了和居民用天然氣價格並軌；2015 年 11 月 20 日，國家又一次大幅度降低了非居民用天然氣的門站供應價格。（降低 0.7 元/標方）其價格將根據市場情況、實行上下浮動。（2016 年 11 月 20 日前只允許下浮，禁止向上浮動）天然氣價格將在上海期貨市場上掛牌交易；國際天然氣貿易價格也已隨燃油價格的跌落而下跌；氣價上漲的趨勢已經得到遏制；隨著我國油氣體制深化改革，我國天然氣汽車產業的發展，將有越來越好的資源基礎。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise





元亨燃氣
YUANHENG GAS

5、實現能源的多元化、清潔化、高效化和低碳化是我們的能源國策。發展天然氣汽車產業就是具體體現之一。十三五期間，天然氣將發展成為我國交通工具的主要動力能源，其中最具有增長潛力的首先是車用天然氣，其消費總量到2020年將達到700億方以上；天然氣車輛的保有量將會增加到1000萬輛以上。中國天然氣汽車產業有著廣闊的發展前景。

二、技術進步喜人

我國天然氣汽車產業十二五期間在技術上取得了長足的進步：CNGV、LNGV、雙燃料柴油車、高壓氣瓶、低溫氣罐、加氣站、壓縮機、運氣車等方面、均有新產品湧現，加氣裝備的性能和效率大有提高，已有多項專利技術達到世界先進水準。

（來源：卓創資訊）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

