



2016，天然气价格或再降 0.5 元/立方米

作为清洁能源的天然气一直被视为治霾的一贴“良方”，其也成为今年全国两会期间的热议话题之一。近日多名代表委员建议，加大天然气市场开发力度，拓展交通领域应用，切实发挥天然气在大气污染防治中的作用。

“天然气市场亟须得到政策支持和有效开发。”全国政协委员、中石油集团原董事长周吉平在两会期间接受采访表示，按照国家能源局的预测，2020 年我国天然气供应能力有望达到 3900 亿立方米，与预测的需求相比超出 400 亿立方米以上，亟须扩大天然气在发电、交通和工业等领域的应用。全国政协委员、国家能源局原副局长史玉波认为，推进能源领域的供给侧结构性改革，提高天然气等清洁能源占比十分关键，要通过政策引导扩大天然气的利用范围。

在交通领域，天然气汽车比之其他清洁能源汽车具有技术成熟、价格较低、市场广阔、资源丰富等优势，推广应用条件最好，但目前还存在相关标准和规范尚不完善、跟传统燃料汽车相比经济优势不足等问题。全国人大代表、华北油田总经理黄刚建议，“希望政府能够出台比如对天然气汽车不实行摇号上牌、限号限行，设立天然气汽车推广专项资金等相关政策，激励天然气汽车发展。”

近年，中国 LNG 产能呈现爆发式增长，而下游发展相对缓慢，导致 LNG 供大于求，2015 年中国 LNG 行业平均开工率不足 50%，价格持续低迷。考虑到冬季采暖即将结束，预计此后市场需求将逐渐减少。业内机构亚化咨询认为，考虑到管道气竞争压力，LNG 价格仍有下降空间，短期内有望提高 LNG 对柴油替代的经济效益。

亚化咨询预计，2016 年中国天然气将面临一次调价窗口。按照发改委根据可替代能源价格变化情况每年调整一次天然气价格，并逐步过渡到每半年或者按





季度调整的机制，下一次调价通知可能于 2016 年 5 月或 2016 年 11 月发布。根据发改委调价公式，非居民用的天然气价格仍有 0.5 元/方的下调空间。

另一方面，根据国家发改委披露的新机制，当国际市场油价低于每桶 40 美元时，汽、柴油最高零售价格不降低；在每桶 40-130 美元之间运行时，成品油价格按机制正常调整，该涨就涨，该降就降。考虑到成品油地板价的存在以及未来油价上涨的可能性，LNG 与柴油的价格比将进一步下行，未来 LNG 相对柴油的成本优势将更加明显，对车船用天然气应用也会带来刺激。

（来源：上海证券报）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

