



## 2016 年“兩會”關於天然氣行業的聲音

2016 年兩會期間，能源體制改革的問題成為了廣大代表的熱議話題。據國家能源局會議披露的資訊，2016 年我國將推動能源領域供給側結構性改革，在能源體制改革方面會有一些動作。在本屆政協會議中，代表們提出了很多“以氣代油”、“以氣代電”的提案與建議。

在《2016 年政府工作報告》中，李克強總理提出了增加天然氣供應，提高清潔能源比重；要扎實推進“一帶一路”建設，將在沿線國家形成以油氣管線網路為基本依託的多條經濟走廊，涵蓋能源上中下游領域的不同產業中心。這對於低油價中艱難度冬的油氣企業無疑是一針強心劑。國家能源局局長努爾·白克力在《國家能源局 2016 年體制改革工作要點》上表示要穩步推進石油天然氣體制改革。在中央審議出臺《關於深化石油天然氣體制改革的若干意見》後，抓緊研究制定專項改革方案和相關配套檔，在部分省市開展油氣改革綜合試點或專項試點。2016 年的兩會對天然氣市場的有什麼新的舉措？

### 兩會聲音之天然氣

#### 1. 王玉鎖：構建東北亞天然氣交易中心

3 月 4 日，全國政協委員、新奧能源控股公司新奧集團董事局主席王玉鎖建議：構建東北亞天然氣交易中心。這是因為在國際天然氣價格大幅走低的情況下，我國天然氣進口合約是在油價高位時簽訂，國內只有少數企業分享到低價福利。而籌建東北亞天然氣交易中心，有利於改變我國企業在國際天然氣市場博弈中的被動地位，形成有國際影響力的天然氣“亞洲價格”。王玉鎖直言天然氣市場制度、設施方面兩點不足：一方面，天然氣體制改革沒有到位，市場化改革進程較慢，天然氣價格至今未完全實現市場化。另一方面，天然氣主幹管線、管網系統



不完善，沒有實現協力廠商准入；同時城市燃氣應急儲氣設施建設與能力不足，存在供氣安全風險等。

#### 2. 薛光林：加速建立油氣戰略儲備

3月4日，政協委員、光匯石油集團董事會主席薛光林在提案中建議，抓住當前低油價的有利時機，加速建立油氣戰略儲備。

#### 3. 陳世強：把“走出去”的能源“引進來”

3月7日，兩會期間全國人大代表、河南弘昌集團董事長陳世強針對天然氣市場提出幾點建議：第一，我國需要調整能源結構，特別是中央部委、國家能源局在大力推動能源戰略，把“走出去”的能源“引進來”，推動海外資源入境。第二，通過“一帶一路”推動欠發達地區的發展，使天然氣的使用暫時存在稟賦優勢。第三，加大天然氣發電的補貼力度，通過天然氣發電，轉化成電能，進行長距離輸送；在天然氣的原料利用上進行開發，比如做化工、做化肥，作替代品代替汽油。

#### 4. 周吉平：建議開發天然氣下游市場

3月10日，全國政協委員、中國石油集團原董事長周吉平提出建議：天然氣市場亟須得到政策支持和有效開發，亟須擴大天然氣在發電、交通和工業等領域的應用。

### 兩會聲音之葉岩氣

專注**清潔**能源  
創造**綠色**企業  
Focus on **clean** energy  
To build a **green** enterprise





### 1. 張明森：我國對葉岩氣支持力度或將下降

3月7日，全國政協委員、北京化工研究院副總工程師張明森表示：我國對葉岩氣支持力度或將下降，在國家新的重大項目裡面，已經看不到關於葉岩氣開發的專案了。張明森表示，我國天然氣的需求和增長速度還有很大的餘地，這不僅僅是涉及到經濟發展的問題，更是一個能源替代的問題，用更高級的能源替代原有的能源，這些方面還要持續努力。

### 2. 孫健：給予葉岩氣開採企業暫免或減征資源稅的扶持政策

3月9日，全國人大代表、中國石化江漢石油管理局局長、江漢油田分公司總經理孫健稱，給予葉岩氣開採企業暫免或減征資源稅的扶持政策，國家應儘快明確葉岩氣資源稅稅率，落實葉岩氣資源稅減免優惠政策，調動開採企業和社會資本勘探開發葉岩氣的積極性，推動葉岩氣產業大發展、快發展，調整我國天然氣供給結構，保障國家能源安全。

## 兩會聲音之天然氣汽車

### 1. 張瀛岑：呼籲儘快推廣天然氣貨車

3月8日，全國人大代表、河南天倫集團董事長張瀛岑呼籲：推廣使用天然氣貨車，國家財政應像扶持電動汽車一樣，對天然氣大貨車和其他類型的天然氣汽車予以補貼，同時簡化加氣站審批程式，促使加氣站網路佈局更加合理、完善。張瀛岑說，“液化天然氣更加清潔環保，是柴油的理想替代燃料。受車價高、加氣站布點少等影響，天然氣大貨車一直沒有推廣開來。”

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise





## 2. 潘桂妹：大力推廣天然氣汽車

3月10日，全國人大代表、中國石化湖南石油分公司總經理潘桂妹在兩會期間建議：國家在“十三五”期間加大天然氣汽車推廣力度，逐步完善天然氣汽車生產、加氣站建設、天然氣汽車購買補貼、加氣站稅收等方面的優惠支持政策，通過政府和市場合力“保駕護航”，形成良性迴圈。

## 3. 黃剛：政府對天然氣汽車不實行搖號上牌、限號限行政策

3月10日，全國人大代表、華北油田總經理黃剛在兩會期間建議：政府對天然氣汽車不實行搖號上牌、限號限行政策，設立天然氣汽車推廣專項資金等，鼓勵天然氣汽車發展。

## 4. 劉漢如：大力推廣天然氣重卡以替代柴油重卡

全國人大代表、華菱星馬汽車(集團)股份有限公司董事長劉漢如建議，加大政策支持力度，加強相關配套設施建設，大力推廣天然氣重卡以替代柴油重卡。首先天然氣是清潔能源，且儲量大，基本無污染。天然氣車燃燒產物主要為水和二氧化碳，尾氣中不含硫化物和鉛，一氧化碳降80%，碳氫化合物降低60%，氮氧化合物降低70%，對保護環境十分有利。二是可有效降低運營成本。雖然柴油的價格一降再降，但是天然氣的價格仍然有一定優勢，且存在下調空間。同時天然氣可完全燃燒，不產生積碳，不稀釋潤滑油，能有效減輕零部件磨損，延長發動機壽命，從而降低使用成本。

我國關於深化石油天然氣體制改革的若干意見已經第二次上報，預計兩會後





元亨燃氣  
YUANHENG GAS

不久就可以出臺。新一輪油氣改革的思路涉及石油天然氣上中下游各領域的市場准入和價格放開，將進一步打破行政壟斷，管住自然壟斷，放開競爭環節，其中核心是上游放開和管網分離。根據“1+N”的模式，油氣改革方案落地要輔以專項改革方案和相關配套檔，這些目前都在抓緊研究制定，未來將在部分省市開展油氣改革綜合試點或專項試點。

（來源：國際能源網）

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise

