



## 巴黎气候大会看点解析 天然气汽车或将受追捧

据悉，当地时间 12 月 12 日晚，大会主席、法国外长在联合国巴黎气候变化大会最后一次全会上落槌，宣告里程碑式的《巴黎协定》达成。史上第一份覆盖近 200 个国家和地区的全球减排协定，标志着全球应对气候变化迈出了历史性的重要一步。

《巴黎协定》共有 31 页（包括 12 页的巴黎气候协定和 19 页的决议），列有 29 个大条目，其中包括目标、减缓、适应、损失损害、资金、技术、透明度、盘点机制等内容。各方将以“自主贡献”的方式参与全球应对气候变化行动。发达国家将继续带头减排，并加强对发展中国家的资金、技术和能力建设支持，帮助后者减缓和适应气候变化。该协定将于 2016 年 4 月 22 日至 2017 年 4 月 21 日开放签署，与《京都议定书》一致，至少 55 个参与国签署且排放占比超过全球的 55%才能让协定生效。

中国作为一个负责任的大国，在巴黎大会上也主动揽起了很多减排任务：二氧化碳排放 2030 年左右达到峰值并争取尽早实现，单位国内生产总值二氧化碳排放比 2005 年下降 60%至 65%，非化石能源占一次能源消费比重达到 20%左右，森林蓄积量比 2005 年增加 45 亿立方米左右，而且还计划在 2017 年启动全国碳排放交易体系，并把应对气候变化的行动列入“十三五”发展规划中。

中国也因此打了一场漂亮的翻身仗，从《京都议定书》的非附件一国家，到巴厘会议和哥本哈根大会期间坚持发展空间的世界第一碳排放大国，再到《巴黎协定》前全球可再生能源投资连续数年全球第一、风电与光伏累计装机分别为世界第一和第二，中国在气候变化谈判中一路走来，最终在这个事关人类前途命运的最重要的全球环境治理舞台上成为了领导者。

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise





在《巴黎协定》规定：“把全球平均气温较工业化前水平升高控制在 2 摄氏度之内，并为把升温控制在 1.5 摄氏度之内而努力”。这一规定将意味着本世纪下半叶实现温室气体净零排放。

“零排放”，这意味着汽车工业将会迎来新的环保挑战，这对中国的车企也提出了新的要求，因为截止今年上半年，我国汽车保有量已达 1.63 亿辆，成为原油消费主力（超过一半以上的原油用于汽车消费）。加上省会级直辖市等主要一二线城市道路高峰时期拥堵严重，汽车尾气已成为我们主要城市大气污染的主要来源之一。因此，汽车节能减排将成为未来政府的重要工作之一。

这也很有可能产生“倒逼”效应，导致更多车企转向清洁无污染的汽车的生产。而天然气汽车具有得天独厚的优势，将会受到大力追捧。

（来源：卓创资讯）

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise

