

2015 年我國 LNG 行業發展前景分析

LNG 是清潔能源，符合國際和我國節能環保、低碳經濟的發展方向，未來其使用量將不斷加大，2015 年我國 LNG 行業發展前景看好。

隨著時代的發展，能源問題在國際地緣政治中的地位變得越來越微妙，曾經因為能源問題，中東戰火不斷，幾次石油戰爭打得如火如荼。近年來的局部戰爭，背後也都隱約的可以看到能源的影子。



隨著葉岩氣革命的開展，與環境問題的逐漸加劇，能源結構逐漸出現了變化，葉岩氣、天然氣等能源逐步在能源行業中占據了一席之地。隨著中國能源結構的調整，一大批燃氣輪機悄然代替了燃煤機組。以北京為例，四大熱電中心將曾經的燃煤機組部分關停、部分改造為燃氣機組，用以保障北京環境不再繼續惡化。

除了中國，越來越多的國家也在重視天然氣的發展，根據 IEA2012 報告：美國將於 2015 年超越俄國成天然氣出口大國，全球天然氣貿易市場結構翻轉，亞洲成為買方市場。

上海交通大學國際與公共事務學院助理教授尤怡文在由 Ace Events 主辦的“亞太天然氣&液化天然氣峰會 2015”會上表示，天然氣的戰國時代已經來臨，而亞洲正是主戰場。

大國間的關係是瞬息萬變的，沒有永恒的敵人只有永恒的利益。更多最新 LNG 行業發展前景分析信息請查閱中國報告大廳發布的《2015-2020 年中國 LNG 行業發展前景預測報告》。

去年 3 月，俄羅斯出兵烏克蘭，克裏米亞地區獨立、馬航客機被擊落。進而歐美等國開始對俄羅斯進行經濟制裁，這促使俄羅斯進一步開放鼓勵俄羅斯國內天然氣企業出口 LNG。也間接地促成了中俄天然氣管綫十年博弈的終結。

我們可以發現，經濟制裁以來，普京開始向亞洲兜售天然氣，對中俄管綫、日俄管綫、以及與印度、韓國等亞洲國家進行了積極的談話。

目前天然氣戰國處于中國、新加坡、日本三國鼎立階段。每個國家都有各自的信息交換，市場連接區域管網。中國主要聯絡的是俄羅斯與中亞各國的氣源。新加坡則是與東南亞，中東的氣源走得較近。而日本的主要起源自然是美國的葉岩氣。

在天然氣的運輸問題上，雖然現在一提到天然氣、葉岩氣這些氣類能源人們想到的往往是管道，但事實上除了管道大型運輸車量也是運輸能源的重要組成部分。現在國內承載運輸的包括海運、鐵路、航空和陸運，這四大類中公路運輸的份額占到 79%左右。在行業內也有分析，在 2017-2020 年，公路運輸的份額會減少，降低到 78%或 77%。

LNG 續航里程強于 CNG，而且國內 LNG 加氣站網絡也在逐步覆蓋。以聯合卡車為例，兩個 500 升的氣罐可以達到 800 公里，除了個別情況，運距問題

一般都能滿足用戶需求。在 LNG 用戶中，目前整個行業內個人散戶不到 30%，70%多的是集團客戶。而聯合卡車 90%的都是集團大客戶。由此可見在天然氣行業中，LNG 公路運輸仍然是一片廣闊市場前景。

（來源：安迅思）