

## 中俄東綫國內段獲批 走向基本確定

俄東綫天然氣管道近日獲發改委批復，標志著中俄東綫管道工程項目又向前邁進一步。批復指出，根據初步設計，中俄東綫天然氣管道起自黑龍江黑河市，途經黑龍江、吉林、內蒙古、遼寧、河北、天津、山東、江蘇、上海9個省區市，止于上海市。為合理安排項目建設周期，分為北段（黑龍江黑河—長嶺吉林幹綫及長嶺—長春支綫）、中段（吉林長嶺—河北永清）、南段（河北永清—上海），分別核准和建設。



### 途經省市天然氣管網現狀

省份	天然氣管網現狀
東北三省	目前東北地區的長輸管道僅有秦沈綫、沈大綫、沈哈綫三條，城市管網發展較為緩慢，天然氣氣源主要來自中石油大連接收站以及西北、內蒙 LNG 工廠進行調峰。天然氣在一次能源消費結構中占比較小。
京、津、冀	京津冀地區是我國“煤改氣”重點地區，受國家政策支持城市管網發展迅速。主要長輸管道有陝京 1、2、3 綫，內蒙古大唐煤制氣項目管道、西氣東輸主要幹綫，以及冬季保供北京計劃，其他地區 LNG 運輸進行季節調峰。

山東省	山東省天然氣管網通過多年的建設和發展，已初步形成以“一橫四縱”為主幹輸氣管綫及若干支幹輸氣管綫，覆蓋全省 16 個市地，通達 95 個縣（市、區）的天然氣供氣網絡。截止到 2008 年底，全省幹綫長度 2173 公里，支幹綫長度 740 公里，主幹綫和支幹綫總長度 2913 公里。中原油田-濟南-淄博-青島輸氣管綫是目前橫貫山東東西的主幹綫輸氣管綫。
江蘇省	江蘇省是我國天然氣消費量第一大省，蘇南主幹管道已基本實現全覆蓋，主幹管道均與江蘇南部接壤省份連通，“十二五”期間規劃建設西氣東輸二綫上海支幹綫嘉興—角直段的江蘇過境管道。蘇中、蘇北地域較為寬闊，主幹管道覆蓋率較低，後期蘇中蘇北主幹管網將形成兩橫四縱的格局。
上海市	目前上海天然氣主要來源為西氣東輸、東海平湖油氣田以及海上進口天然氣。上海市天然氣管網採用 X+1+X 的模式，後期隨著中俄天然氣管道的貫通以及東海凹陷氣田的繼續開發，天然氣管網將進一步快速發展。

#### 管道公司優先獲益 民營企業積極參與

隨著中俄天然氣管道以及重大能源通道建設的推進，油氣管道需求量也迎來加速釋放期，利好管道運營企業。在我國，80%以上的油氣管輸建設由中石油承擔，根據國家發改委 2006 年制定的標準，長距離輸氣管道的稅前基準收益率為 12%，而目前新建管道的基準收益率將為 8%，中石油將是此次中俄管綫的最大受益者。

然而，在油氣改革的推動下，民營管道企業有望獲得實質性訂單需求。此前，我國《國務院關於鼓勵和引導民間投資健康發展的若干意見》中明確提出，鼓勵民間資本參與石油天然氣建設。支持民間資本與國有石油企業合作開展油氣勘探開發，支持民間資本參股建設原油、天然氣、成品油的儲運和管道輸送設施及網絡。中俄天然氣管道的貫通，極大地有利于管道建設、後期維護等民營企業的參與，對於民營企業參與天然氣幹道建設，具有重要推進作用。

（源自：卓創資訊）