

## LNG 船涌動新“氣”象

---

10月15-16日，第二屆中國LNG船暨運輸大會在滬召開，業內人士就LNG產業升溫給予高度關注。記者從會上獲悉，樂觀的市場前景使LNG船訂單量有望在今年下半年呈現重新增長的趨勢。

### 產業需求旺盛

近年來，隨著能源發展方式轉變和生態環保訴求增強，國際LNG需求量持續攀升。國際能源機構報告顯示，到2019年，LNG貿易將達4500億方。

從世界天然氣聯盟2014版最新數據報告來看，2013年全球LNG貿易量為2.36億噸。其中，出口LNG的國家共有17個，卡塔爾和尼日利亞成為現貨交易市場中的主導者，占總量的44%，其他還包括美國墨西哥沿岸、加拿大西部、非洲東部、亞太棕色地區、俄羅斯項目以及東地中海等。

從LNG進口情況來看，2013年底共有29個國家進口LNG資源。其中，亞太作為全球最活躍的市場進口量占總量的61%。日本為進口LNG最多的國家，歐洲位居第二，中國也是LNG進口大國。目前，我國在沿海已建成9個LNG的接收站，在建的還有7個，到“十二五”末將達到16個。

“中國經濟的飛速發展推動了天然氣需求的大量增加。未來不僅是在內河或沿海，萬噸以上巨輪可能都要燒天然氣，LNG顯然是很好的選擇。”中國氣體協會LNG分會秘書長顧安忠表示。

據瞭解，一般來說，LNG主要有兩種運輸方式，一是通過管道輸送，二是通過海上運輸。從管綫長度看，我國目前天然氣管綫只有6.3萬公里，而美國大約為50萬公里，差距很大，遠遠不能滿足需求。而作為非常重要的補充運輸方式，LNG船運優勢越發突顯。

## 訂單量或呈增長趨勢

“當前的 LNG 船市場隨著產業的大發展正在急劇擴張。”中國產業海外發展和規劃協會秘書長、原國家發展和改革委員會能源局油氣司副司長胡衛平如是分析。

這一判斷從克拉克森的統計中也可印證。據克拉克松統計數據顯示，全球新造船市場上 LNG 運輸船訂單越來越多，去年 LNG 運輸船新簽訂單量 46 艘，同比上升 21.5%。就全球 LNG 訂單來說，預計 2014 年約有 44 家公司的 80 多艘 LNG 船將進行招投標。未來 5 年，還將有至少 100 艘新船訂單產生。

胡衛平介紹說，中國作為造船大國，早在上世紀 90 年代中期就開始謀劃并採取了積極行動。在廣泛借鑒日本和韓國兩國的經驗和基礎上，明確提出中國 LNG 項目要由中方為主，并進行 LNG 船投資和運輸管理。

伴隨著我國對進口 LNG 的需求持續加大，主要用于大型 LNG 接收終端和 LNG 衛星站之間二程轉運的沿海及內河水域 LNG 船新興市場為造船企業帶來發展契機。

據估算，2025 年中國進口 LNG 將達 6500 萬噸，同時進口來源將擴展到美國、加拿大、俄羅斯和東非等國家和地區，航程明顯增加，約需要 90 艘大型 LNG 船，在 2013 年的基礎上新增 65 艘大型 LNG 船需求，2014-2025 年年均新增需求約 6 艘。

而小型 LNG 船方面由于其周轉率高、且較大程度上依賴相關配套設施的發展及利好政策的制定和落實，預計未來新增需求量將有可能快速增加。

## 船企覓得新空間

受需求的推動及國家政策的支持，中國造船企業紛紛開始投入大量人力和財力進行 LNG 運輸船的研發。

自 2008 年完成自主設計和建設第一條 LNG 運輸船到 2010 年接到第一筆國外船東訂單，我國船企已經在 LNG 運輸船建造領域快速成長，並有望在 10 年內占有全球 1/4 的建造份額。

由於具備相對成熟和領先的技術，目前，滬東中華 LNG 船手持訂單量達到 14 艘。有消息稱，為了與海外船廠競爭國際訂單，滬東中華計劃在未來 4 年，將 LNG 船的產能擴大一倍以上。通過增加產能，滬東中華有望承接更多 LNG 船訂單。

而值得一提的是，在小型 LNG 運輸船建造領域，中國已有多家船企具備成熟的技術和經驗，來自國內外的訂單增長明顯。上海佳豪早在三年前就成立了聯合設計團隊，從事小型 LNG 運輸船的設計。第一批 3 萬立方米的 LNG 運輸船，目前正在大連造船廠建造。

上海佳豪船舶設計股份有限公司總經理秦炳軍介紹說，上海佳豪正在瞄準 LNG 產業鏈。從 LNG 運輸船設計，LNG 動力船設計起步，並逐漸利用已有的技術儲備向獲得 LNG 運輸資質和貨源等下游方面延伸。

“我們在努力構建船舶 LNG 的補給網絡，包括未來的 LNG 動力船船隊的投資和運營，天然氣系統的集成研發，車船加注站的運營等，逐步形成一個完整的產業鏈。”

### **助力“國氣國運”，船企當自強**

當前，全球 LNG 的生產和貿易日趨活躍，正在成為世界油氣工業新的熱點。與此同時，我國的能源戰略理念也正發生著轉變。隨著國家對能源需求的不斷增

長，引進 LNG 將對優化中國的能源結構，有效解決能源供應安全、生態環境保護的雙重問題起到重要作用。

LNG 項目是國家項目，各國都採取措施保證“國氣國運”。鄰國日韓正是在上世紀八九十年代 LNG 買方市場的條件下，通過掌控 LNG 的運輸權并組建 LNG 船隊，促進了本國 LNG 運輸業和造船業的發展。

我國的相關政策也大同小異。因此，迅猛增長的 LNG 需求將為國內造船企業帶來可觀的 LNG 船建造訂單。然而目前，我國只有滬東中華有大型 LNG 船建造經驗，年造船能力在 3 艘左右，據專家推測，我國大型 LNG 船年均新增需求量在 6 艘左右。

除了在產能方面滿足國內需求外，我國造船企業還應當關注 LNG 船最新的發展趨勢。這樣才能滿足 LNG 船東不斷變化的需求，切實地抓住發展機遇。

（來源：鋼聯資訊）