

## LNG 船涌动新“气”象

10月15-16日，第二届中国LNG船暨运输大会在沪召开，业内人士就LNG产业升温给予高度关注。记者从会上获悉，乐观的市场前景使LNG船订单量有望在今年下半年呈现重新增长的趋势。

### 产业需求旺盛

近年来，随着能源发展方式转变和生态环保诉求增强，国际LNG需求量持续攀升。国际能源机构报告显示，到2019年，LNG贸易将达4500亿方。

从世界天然气联盟2014版最新数据报告来看，2013年全球LNG贸易量为2.36亿吨。其中，出口LNG的国家共有17个，卡塔尔和尼日利亚成为现货交易市场中的主导者，占总量的44%，其他还包括美国墨西哥沿岸、加拿大西部、非洲东部、亚太棕色地区、俄罗斯项目以及东地中海等。

从LNG进口情况来看，2013年底共有29个国家进口LNG资源。其中，亚太作为全球最活跃的市场进口量占总量的61%。日本为进口LNG最多的国家，欧洲位居第二，中国也是LNG进口大国。目前，我国在沿海已建成9个LNG的接收站，在建的还有7个，到“十二五”末将达到16个。

“中国经济的飞速发展推动了天然气需求的大量增加。未来不仅是在内河或沿海，万吨以上巨轮可能都要烧天然气，LNG显然是很好的选择。”中国气体协会LNG分会秘书长顾安忠表示。

据了解，一般来说，LNG主要有两种运输方式，一是通过管道输送，二是通过海上运输。从管线长度看，我国目前天然气管线只有6.3万公里，而美国大约为50万公里，差距很大，远远不能满足需求。而作为非常重要的补充运输方式，LNG船运优势越发突显。

### 订单量或呈增长趋势

“当前的LNG船市场随着产业的大发展正在急剧扩张。”中国产业海外发展和规划协会秘书长、原国家发展和改革委员会能源局油气司副司长胡卫平如是分析。

这一判断从克拉克森的统计中也可印证。据克拉克松统计数据显示，全球新造船市场上LNG运输船订单越来越多，去年LNG运输船新签订单量46艘，同比上升21.5%。就全球LNG订单来说，预计2014年约有44家公司的80多艘LNG船将进行招投标。未来5年，还将有至少100艘新船订单产生。

胡卫平介绍说，中国作为造船大国，早在上世纪90年代中期就开始谋划并采取了积极行动。在广泛借鉴日本和韩国两国的经验和基础上，明确提出中国LNG项目要由中方为主，并进行LNG船投资和运输管理。

伴随着我国对进口 LNG 的需求持续加大，主要用于大型 LNG 接收终端和 LNG 卫星站之间二程转运的沿海及内河水域 LNG 船新兴市场为造船企业带来发展契机。

据估算，2025 年中国进口 LNG 将达 6500 万吨，同时进口来源将扩展到美国、加拿大、俄罗斯和东非等国家和地区，航程明显增加，约需要 90 艘大型 LNG 船，在 2013 年的基础上新增 65 艘大型 LNG 船需求，2014-2025 年年均新增需求约 6 艘。

而小型 LNG 船方面由于其周转率高、且较大程度上依赖相关配套设施的发展及利好政策的制定和落实，预计未来新增需求量将有可能快速增加。

### 船企觅得新空间

受需求的推动及国家政策的支持，中国造船企业纷纷开始投入大量人力和财力进行 LNG 运输船的研发。

自 2008 年完成自主设计和建设第一条 LNG 运输船到 2010 年接到第一笔国外船东订单，我国船企已经在 LNG 运输船建造领域快速成长，并有望在 10 年内占有全球 1/4 的建造份额。

由于具备相对成熟和领先的技术，目前，沪东中华 LNG 船手持订单量达到 14 艘。有消息称，为了与海外船厂竞争国际订单，沪东中华计划在未来 4 年，将 LNG 船的产能扩大一倍以上。通过增加产能，沪东中华有望承接更多 LNG 船订单。

而值得一提的是，在小型 LNG 运输船建造领域，中国已有多家船企具备成熟的技术和经验，来自国内外的订单增长明显。上海佳豪早在三年前就成立了联合设计团队，从事小型 LNG 运输船的设计。第一批 3 万立方米的 LNG 运输船，目前正在大连造船厂建造。

上海佳豪船舶设计股份有限公司总经理秦炳军介绍说，上海佳豪正在瞄准 LNG 产业链。从 LNG 运输船设计，LNG 动力船设计起步，并逐渐利用已有的技术储备向获得 LNG 运输资质和货源等下游方面延伸。

“我们在努力构建船舶 LNG 的补给网络，包括未来的 LNG 动力船船队的投资和运营，天然气系统的集成研发，车船加注站的运营等，逐步形成完整的产业链。”

### 助力“国气国运”，船企当自强

当前，全球 LNG 的生产和贸易日趋活跃，正在成为世界油气工业新的热点。与此同时，我国的能源战略理念也正发生着转变。随着国家对能源需求的不断增长，引进 LNG 将对优化中国的能源结构，有效解决能源供应安全、生态环境保护的双重问题起到重要作用。

LNG 项目是国家项目，各国都采取措施保证“国气国运”。邻国日韩正是在上世纪八九十年代 LNG 买方市场的条件下，通过掌控 LNG 的运输权并组建 LNG 船队，促进了本国 LNG 运输业和造船业的发展。

我国的相关政策也大同小异。因此，迅猛增长的 LNG 需求将为国内造船企业带来可观的 LNG 船建造订单。然而目前，我国只有沪东中华有大型 LNG 船建造经验，年造船能力在 3 艘左右，据专家推测，我国大型 LNG 船年均新增需求量在 6 艘左右。

除了在产能方面满足国内需求外，我国造船企业还应当关注 LNG 船最新的发展趋势。这样才能满足 LNG 船东不断变化的需求，切实地抓住发展机遇。

（来源：钢联资讯）